



TRANSPORDIAMET

Häädemeeste Vallavalitsus  
haademeeste@haademeeste.ee  
Pargi tee 1  
86502, Pärnu maakond,  
Häädemeeste vald, Uulu küla

Teie 18.06.2026

Meie 30.06.2026 nr 7.1-2/26/10717-2

### Tehnovõrgu ehitusloa eelnõu kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Ikla küla, Meieri (Olerexi tankla kiirlaadimisjaam) tehnovõrgu ehitusloa eelnõu (menetlus nr 554386) Puutumus riigiteedega:

Põhimaantee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 191,32-191,34 tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19348 Ikla-Piiri tee km 1,34-1,47 tee kaitsevööndis

Ehitusloa antakse välja elektriauto laadimistaristu ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on E-Service AS töö nr 25\_0100-3 „Olerexi tankla kiirlaadimisjaam“ Meieri, Ikla küla, Häädemeeste vald, Pärnu maakond Katastriüksus: 21401:001:0624

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa aluseks olevale E-Service AS tööle nr 25\_0100-3

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist.
2. On koostatud Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 191,185 - 191,930 asuva Ikla piiripunkti teelõigu põhiprojekt TÕÖ nr: MA41919 Projekteerija: Tuulekaru OÜ. Kavandatav ehituse algusaeg 2027 a
3. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Seletuskiri, Asendiplaan, Katted, Tööde mahud, Valgusspets

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee